



N° D'IMPRIMÉ C63163722

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	07/01/2025	25033674																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D</p> <p>7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/12/2019 : 95727 km / 01/12/2021 : 109499 km / 04/12/2023 : 124034 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
06/03/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																													
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 051T0211																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays 1363 ZG 69 (F)	Date d'immatriculation 10/12/2003	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/12/2003																																																																											
Marque MERCEDES	Désignation commerciale A170 CDI																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) WDD1680091K013950	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																											
Type/CNIT MMB52H2PQ369	Énergie GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
132752	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">712 daN</td> <td colspan="2">498 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>253 daN</td> <td>243 daN</td> <td>138 daN</td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>253 daN</td> <td>243 daN</td> <td>138 daN</td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(3 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:1.32 m-1 C2:0.6 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %		Forces verticales :	712 daN		498 daN		Frein de service					Forces de freinage :	253 daN	243 daN	138 daN	149 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	243 daN	138 daN	149 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(3 m-1) :	C1:1.32 m-1 C2:0.6 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.8 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %																																																																										
Forces verticales :	712 daN		498 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	253 daN	243 daN	138 daN	149 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	243 daN	138 daN	149 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(3 m-1) :	C1:1.32 m-1 C2:0.6 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.5 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %		-1.6 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																													